

# NASSAU NIEUWS



## Voorwoord

NASSAU INDUS Deur geniet als adviseur en leverancier de voorkeur bij architecten, aannemers en eindgebruikers.

te brengen waardoor we producten en diensten daarop af kunnen stemmen. Productontwikkeling en verbetering van interne processen creëren daardoor een continue meerwaarde voor de klant.

Nassau Indus Deur is een gerenommeerde leverancier van hoge kwaliteit bedrijfsdeuren. Zij adviseert, levert en monteert alle type bedrijfsdeuren en verzorgt tevens service gedurende de totale levensduur. Dat laatste aspect is de kracht die Nassau heeft ontwikkeld over de afgelopen jaren. Efficiënt werken, optimale afstemming van diverse interne werkprocessen, goede communicatie en overdracht tussen afdelingen, moeten ervoor zorgen dat wij onze producten en diensten "in een keer goed" leveren. Door ons te richten op de verbetering van de kwaliteit van onze producten en diensten hopen wij steeds meer klanten aan ons te binden.




Nassau heeft onlangs geïnvesteerd in een nieuwe Dock Door, een nieuwe en effectieve deuroplossing voor transport- en logistieke centra. Deze sectionaaldeur biedt de eindgebruiker de beste combinatie van effectiviteit, kwaliteit, veiligheid en gunstige gebruikskosten. Bovendien continueert Nassau haar investeringen over de komende jaren in ICT om zich te onderscheiden als Totaal aanbieder van product- en service management in industriële deuren met het principe "First time right".



Om gedurende de gehele levenscyclus van de deuren service te kunnen verlenen heeft Nassau een totaal product/diensten pakket ontwikkeld. Hierin wordt naast montage en storinghulp ook periodiek onderhoud en vervanging cq reparatie georganiseerd. Dit totaal product/diensten pakket biedt ons tevens de mogelijkheid specifieke klantenwensen over de gehele levenscyclus in kaart



Wij hopen u als klant op deze wijze een voortdurende meerwaarde te kunnen bieden.

  
Jelle C. Dam, Algemeen Directeur



## DOCKDOOR

De sectionale DOCKDOOR van NASSAU is een nieuwe en effectieve deuroplossing die speciaal voor transport en logistieke centra is ontwikkeld. De essentie:

- Zeer concurrerend in prijs
- Standaard uitvoeringen in staal geïsoleerd
- Voorgemonteerde secties, compleet met scharnieren en looprollen
- Voorgemonteerde elektrische bediening, inclusief kabels
- Eenvoudige en snelle montage
- Klant vriendelijk door snelle vervanging van beschadigde onderdelen



## NLS SLOTEN

Nassau heeft een geheel nieuwe serie sloten uitgebracht onder de type naam NLS (Nassau Lock System).

Door meer vraag naar vergrendel systemen met uitwisselbare cilindres en mogelijkheden voor automatisch sluiten zijn deze sloten ontwikkeld, naast de uitgebreide mogelijkheden, zullen zij ook bestaande sloten gaan vervangen.





**Parkeergarage deuren**



## Parkeergarage deuren

NASSAU INDUS Deur wil herkend worden door zijn klantgerichtheid, zijn productkwaliteit en betrouwbaarheid.

Overhead deuren geschikt voor parkeer garages tot 100.000 openingen per jaar.

Diverse uitvoeringen :

- Geïsoleerd geheel gesloten model 9000F
- Geïsoleerd deels voorzien van volglas panelen model 9000M
- Geheel volglas uitvoering model 9000G
- Als hek / spijlen uitvoering model 9000SP

De vullingen in de glas secties kunnen naar keuze uitgevoerd worden in veiligheidsglas, geperforeerde plaat vulling naar keuze zijn. Kleur geheel naar keuze bij volglas en openvullingen adviseren wij Poedercoating Waar moet u op letten bij parkeergarage deuren:

- Veren geschikt 100.000 openingen (standaardindustriedeur heeft 20.000 openingen).
- Motor met instelduur 100 % (standaard 40 %).
- Uitgebreide beveiliging met fotocel (volgens CE bij toepassing publiek gebruik).
- Geluiddempende ophanging bij appartementen complexen.

### Bediening / besturingmogelijkheden.

Open signaal buitenzijde : persoons Gebonden, sleutel schakelaar,



**PRODUCT MANAGER  
WILLEM VAN DER DOES**

codeslot, handzender afstand bediening of kaartlezer systeem. Niet persoons gebonden : drukknop-kast,

inductielus, radar.

Open signaal binnenzijde: Handzender, inductielus, radar, drukknop, fotocel.

Sluiten deur: Automatisch middels tijdrelais : na volledig open, na passeren fotocel,

Uitbreidbaar met forced closing sluit ook als fotocel niet geactiveerd is.

Beveiliging: Fotocel in de dagmaat, zelftestende onderregelbeveiliging

Signalering: aan een of beide zijden:

- Rode lamp brand of knippert tijdens openen / sluiten deur
- Set: Rode lamp brand als deur in beweging is, groen brand bij geopende deur.
- Optie boven echter rode lamp blijft branden bij gesloten deur.

Verkeersregeling: zowel rode als groene

lamp binnen en buiten, bij op signaal zal de bediende zijde groen worden bij geopende deur en de andere zijde rood blijven.

Het signaal binnen en buiten dient gescheiden te zijn (zender / lus).



## DOCKDOOR

De sectionale Dockdoor van NASSAU kan met 2 verschillende inbouwtypen worden geleverd: HL (High Lift) en VL (Vertical Lift). Deze inbouwtypen worden veelal gebruikt in logistieke centra en expeditie terminals met veel vrije ruimte boven de sectionaaldeuren. Met HL- en VL-beslag komt de sectionaaldeur zo dicht mogelijk bij wand en plafond. Daardoor wordt de ruimte beter benut en ontstaat er meer opslagruimte.

De sectionale Dockdoor wordt geleverd met 675 mm hoge deursecties van NASSAU. De deur is opgebouwd uit 44 mm dikke met polyurethaan volgeschuimde secties voorzien van een thermische onderbreking.

De sectionale Dockdoor kan worden geleverd met een standaard ingefreesd venster of met een aluminium profiel ruitsectie.

De geschuimde sandwich panelen zijn uitgevoerd in staalplaat met zowel buiten als binnen een standaardkleur. Bij specifieke wensen ten aanzien van kleur kunnen deze in nat-lak gerealiseerd worden. Het complete programma aan voorgelakte standaardkleuren biedt reeds een ruime keuze en bestaat uit:



Voor de elektrische bediening wordt een tandwielmotor met elektronische eindstoppen en een elektronische vermogensregeling gebruikt. Het bedieningskastje wordt standaard met een op-stop-neer functie geleverd. De tandwielmotor kan niet van de deuras worden losgekoppeld, waardoor een besparing gerealiseerd kan worden doordat er dan geen veerbreukbeveiliging nodig is.

De elektrische bediening wordt geleverd met voormonteerde kabels en een complete pneumatische onderloopbeveiliging en is dus klaar voor montage.

### Technische specificatie:

Vermogen	0,37 kW
Toerental	1400 o/min.
Koppel	75 Nm
Netspanning	3 x 400 V
Handmatige noodbediening	Ja
Eindstop	Elektronisch
Vermogensregeling	Elektronisch



Inbouw	High Lift (HL)	Vertical Lift (VL)
Breedte	2800 mm ≤ B ≤ 3100 mm	2800 mm ≤ B ≤ 3100 mm
Hoogte	2800 mm ≤ H ≤ 3200 mm	2800 mm ≤ H ≤ 3200 mm
Bovenruimte	Min. 1100 mm Max. 2100 mm	Hoogte + 720 mm
High Lift	Resthoogte - 600 mm Min. HL=500 mm Max. HL=1500 mm	-
Diepte	H-HL+600 mm	250 mm
Zijruimte	120 mm	100 mm





**SALESMANAGER SERVICE  
MARC VAN BRAGT**

## Service

Servicegerichte organisaties zijn vandaag de dag voortdurend bezig met het verbeteren van hun klanttevredenheid en –loyaliteit, door het verbeteren van de operationele effectiviteit. Veel bedrijven echter vergeten hun servicekwaliteit als kernwaarde van hun merkenbeleid op te nemen. Door servicekwaliteit actief uit te dragen, onderscheidt NASSAU • INDUS Deur B.V. zich van de concurrentie.

Klanten hechten steeds meer waarde aan de kwaliteit van service, de levensduurkosten en de veiligheid van hun bedrijfsdeuren. Stilstand van het bedrijf als gevolg van storing aan deur is onacceptabel. Het wordt dus steeds belangrijker om naar het verloop van de kosten in de tijd te kijken.

De CE-normen schrijven voor dat onderhoud is vereist, zodat alle deuren in een veilige staat worden gehouden en om de toegeschreven waarden en klassen te garanderen. Om de functionaliteit en de veiligheid te waarborgen is regelmatig onderhoud noodzakelijk aan elke industriële deur ongeacht voorschriften. Regelmatig onderhoud voorkomt onnodige reparaties en garandeert optimaal en veilig functioneren van uw deuren.

Tevens kunnen uw deuren worden verbeterd door het toevoegen van veiligheidscomponenten, zoals veerbreukbeveiliging en fotocelbeveiliging. Soms is het zelf aan te bevelen om de deur geheel te vervangen dan om een bestaande op te waarderen. Tenslotte

worden steeds meer handbediende deuren voorzien van elektrische aandrijvingen om het gemak en de veiligheid te verbeteren.

Steeds meer klanten vertrouwen op de uitstekende service van NASSAU • INDUS Deur B.V.



## Ook speciale deuren

### 1 “Werk v.d.Hoeven jachtbouw te Drimmelen”

2 deuren 5000 x 9000 mm voorzien van speciale motor zonder verenpakket en verrijdbare middenstijl 2 deuren 5000 x 8900 mm voorzien van verenpakket standaard motor en verrijdbare middenstijl Verrijdbare middenstijl maakt het mogelijk om een dagopening van 10 meter te realiseren.

### 2 “Werk Welding te Franeker”

2 deuren 4500 x 10.000 mm voorzien van speciale motor zonder verenpakket

### 3 “Werk Aluboot te Franeker opdrachtgever Bakker constructie werken te Workum”

2 deuren 7000 x 9000 mm voorzien van speciale motor zonder verenpakket

### 4 “Werk Mustang beheer te Poeldijk”

3 deuren 10.000 x 5000 mm standaard elektrisch uitgevoerd met extra 130 mm verstijvers

### 5 “Werk Anthura te Bleiswijk ontwikkeling en uitvoering met J.M.v.d Hoeven kassenbouw's-Gravensande”

6 deuren volglas uitvoering in boog vorm, motor zonder verenpakket, speciaal glas door klant geleverd.



1 Werk v.d.Hoeven jachtbouw te Drimmelen



2 Werk Welding te Franeker

### 3 Werk Aluboot te Franeker



### 4 Werk Mustang beheer te Poeldijk



5 Werk Anthura te Bleiswijk

